



Suwałki, 11 lutego 2022 r.

ZliR.401.10.2022

### **WARUNKI TECHNICZNE NR 10D/01/22**

#### **na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi w kwartale ulic Kościuszki, Noniewicza i Dwernickiego w Suwałkach – odcinek drogi nr 2**

W odpowiedzi na pismo znak I.7011.3.1.2022.JZ z dnia 19.01.2022 r. w sprawie jw. PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. podaje poniżej warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w obszarze projektowanej drogi jw.:

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego jezdni należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do istniejącego kanału deszczowego DN500mm umiejscowionego w ul. Kościuszki.
2. Włączenie dokonać poprzez studzienkę kanalizacji deszczowej oznaczoną na załączniku graficznym „D” o rzędnych 170,89/169,29.
3. Istniejący kanał deszczowy w sięgaczu ul. Kościuszki, oznaczony na załączniku graficznym kolorem zielonym, ze względu na zły stan techniczny należy przebudować. W tym celu należy zaprojektować nowy kanał deszczowy a stary usunąć.
4. Sieć kanalizacji deszczowej projektować z rur:
  - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek kielichowych tego samego systemu; lub
  - niekarbowanych z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek tego samego systemu; lub
  - niekarbowanych z PEHD strukturalnych dwuściennych z gładkimi ściankami, jednokielichowych, z zastosowaniem kształtek tego samego systemu;
4. Podejścia do studzienek osadnikowych projektować z rur:
  - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę).
5. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
  - z kręgów betonowych DN 1000mm lub większych w zależności od średnicy kanału, o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%,
  - na odcinkach prostych w odległości co 50-60m,
  - przy każdej zmianie kierunku  $\geq 30^\circ$  oraz spadku,
  - w węzłach połączeniowych kanałów.
6. Studzienki osadnikowe projektować:
  - betonowe DN500,
  - głębokość osadnika 0,5-0,6m
7. Zwierczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
  - zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),
  - właz z żeliwa klasy D400, prześwit  $\varnothing 600$ mm, pokrywa luźna, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga min. 90 kg.

- W przypadku braku możliwości zastosowania zwężki betonowej ze względu na głębokość posadowienia studzienki dopuszcza się płytę pokrywową z pierścieniem odciążającym z betonu klasy min. C35/45,
8. Zwieńczenia studni osadnikowych:
    - pierścień odciążający,
    - pierścień pokrywowy do wpustów ulicznych,
    - wpust: krawężnikowo - jezdniowy, żeliwny, klasy D250, lub płaski (jezdniowy) D400 z rusztem luźnym bez zawiasu – stosowanie w zależności od lokalizacji.
  9. Zwieńczenia i włazy istniejących studzienek oraz skrzynki do zasuw na terenie inwestycji należy wymienić na nowe. Regulacja włazów za pomocą pierścieni dystansowych i zaprawy szybkowiążącej. Zdemontowane włazy i skrzynki należy złożyć do magazynu PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
  10. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Szczegóły rozwiązań projektowych będą uzgadniane przez PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. podczas kolejnych etapów uzgadniania dokumentacji.
  11. Ważność warunków - 24 miesiące od daty wydania.

Załączniki:

1. Załącznik graficzny

**STARSZY INSPEKTOR**  
ds. technicznych

*mgr inż. Krzysztof Wandzioch*

.....  
*podpis osoby wydającej warunki*







